

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ (ΜΠΑΓΚΑΖΙΕΡΕΣ) ΚΑΙ ΗΜΙ – ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

Η παρούσα ενημέρωση αποσκοπεί στην αποσαφήνιση της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με την στάθμευση και την παραμονή ρυμουλκούμενων μπαγκαζιέρων σε κοινόχρηστους χώρους, καθώς και των πρόσφατων αλλαγών που αφορούν τις πινακίδες κυκλοφορίας των ρυμουλκούμενων.

Σκοπός του Δήμου δεν είναι η ταλαιπωρία των πολιτών, αλλά η εφαρμογή της νομοθεσίας, η προστασία των κοινόχρηστων χώρων και η διασφάλιση της ίσης μεταχείρισης όλων. Για τον λόγο αυτό παρακαλούνται όλοι οι πολίτες να ενημερωθούν για τις ισχύουσες διατάξεις και να συμμορφωθούν με αυτές , ώστε να αποφεύγονται παρεμβάσεις, πρόστιμα και περιττές αντιπαραθέσεις.

ΝΕΟΙ ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Σύμφωνα με τον νόμο - με απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 99/Β'/18.01.2021) το οποίο τροποποιήθηκε από το ΦΕΚ 4966/Β'/27.10.2021 από τις 27/09/2022

και την Υπουργική Απόφαση 2805/2021 τα κατηγοριοποιεί ως ανεξάρτητα οχήματα, άρα θα πρέπει να καλύπτονται και από ασφάλιση αστικής ευθύνης.

Το καθεστώς σχετικά με τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων στα οχήματα κατηγορίας έχει αλλάξει.

Πλέον, τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα εντάσσονται σε νέο νομικό πλαίσιο, με το οποίο ο ιδιοκτήτης θα πρέπει να είναι απόλυτα συμμορφωμένος.

Συγκεκριμένα, τα τροχόσπιτα, τα τρέιλερ, οι μπαγκαζιέρες, καθώς και συγκεκριμένων τύπων γεωργικά μηχανήματα υποχρεούνται να φέρουν τις δικές τους πινακίδες κυκλοφορίας και τη σχετική άδεια, ανεξάρτητα από τα κυρίως οχήματα από τα οποία έλκονται.

ΤΡΕΙΛΕΡ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΕ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

Σύμφωνα με τον ΚΟΚ άρθρο 34, Παράγραφος 5 , Νόμος 2696/1999

Με δεδομένο ότι δεν πρόκειται για κανονικά οχήματα αλλά για ρυμουλκούμενα, τα τρέιλερ δεν μπορούν να παρκάρουν παντού. Ο ΚΟΚ θέτει κάποιους περιορισμούς στον χρόνο στάθμευσης ενός τρέιλερ, ώστε οι θέσεις να μένουν διαθέσιμες για τα υπόλοιπα οχήματα, όπως τα ΙΧ.

Αναφέρει ρητά ότι : «Στις κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από 3,5 τόνους, λεωφορείων, μηχανημάτων έργων, αγροτικών μηχανημάτων, ρυμουλκούμενων, τροχόσπιτων και σκαφών, πέραν από 24 συνεχείς ώρες.»

**ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ - ΜΑΡΗΛΙΑ