



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ  
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αρ. απόφασης : 21/2024

Απόσπασμα από το  
 πρακτικό της με αριθμό 4/2024  
 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου  
 Δήμου Λυκόβρυσης – Πεύκης

**5<sup>ο</sup> Θέμα**

**Λήψη απόφασης για σύναψη σύμβασης με εταιρεία, βεβαιωμένη στο σύστημα συλλογής εναλλακτικής διαχείρισης της Ε.Δ.Ο.Ε. για τη συλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων και έγκριση διενέργειας φανερής, προφορικής πλειοδοτικής δημοπρασίας για τη διαδικασία της εκποίησης.**

Στην Πεύκη σήμερα στις 30 Ιανουαρίου 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 18:00, συνήλθε σε τακτική, διαζώσης συνεδρίαση, στο Δημοτικό Κατάστημα της έδρας του Δήμου Λυκόβρυσης – Πεύκης το Δημοτικό Συμβούλιο, κατόπιν της υπ' αριθμ.4191/25-01-2024 πρόσκληση του προέδρου κ.Μπακάλη Χρήστου, η οποία γνωστοποιήθηκε στον Δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 , όπως ισχύουν.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία αφού από τα 29 μέλη παραβρέθηκαν τα πρώτα 19 εκ των αναγραφόμενων:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ
1	Μπακάλης Χρήστος	1. Μπόλλας Παναγιώτης
2	Καλαμπαλίκης Ιωάννης	2. Λέων Γρηγόριος
3	Βογιατζόγλου Ιορδάνης	3. Δούκα Κλεονίκη
4	Σωτηρίου Κωνσταντίνος	4. Κωνσταντίνου Νικηφόρος
5	Νικολαροπούλου Βασιλική	5. Καρανάσος Χαράλαμπος
6	Ιωαννίδης Ιωάννης	
7	Τσελέντας Αντώνιος	
8	Μαγκουρίλου Μαρίνα	
9	Μπελεχρής Κωνσταντίνος	
10	Φασουλά Αικατερίνη	
11	Κωνσταντινίδης Γεώργιος	
12	Μονεμβασιώτης Σταύρος	
13	Κυριακίδης Άρης-Λάζαρος	
14	Στιβαχτής Γεώργιος	
15	Δημητριάδης Ισαάκ	
16	Μεντεσίδου Δέσποινα	
17	Αποστολοπούλου Ευαγγελία	
18	Γιαννόπουλος Νικόλαος	
19	Διαμαντόπουλος Κωνσταντίνος	
20	Αθανασοπούλου Μαρία	
21	Μαριδάκης Πέτρος	
22	Μέγας Ιωάννης	
23	Γεωργακοπούλου Εμμανουέλα	
24	Σταυράκη Πατούλη Μαρίνα	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε ο Δήμαρχος κ. Ψυχάλης Μάριος-Γεώργιος.

Προσήλθαν οι κ.κ. Αθανασοπούλου, Μαριδάκης, Μέγας, Γεωργακοπούλου, Σταυράκη-Πατούλη.

Αποχώρησε ο κ.Σωτηρίου.

Στο **5<sup>ο</sup> θέμα** ψήφισαν **20** μέλη.

Ο πρόεδρος εισηγούμενος το **5<sup>ο</sup> θέμα** έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου την εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος όπως αναφέρεται κάτωθι:

Τα εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα (**Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής - ΟΤΚΖ**) αποτελούν εστία μόλυνσης και καταλαμβάνουν πολύτιμες θέσεις στάθμευσης, ιδιαίτερα στα μεγάλα αστικά κέντρα. Συχνά, αποτελούν αιτία για πρόκληση ατυχημάτων σε διερχόμενους πεζούς και οδηγούς. Δίνουν αρνητική εικόνα στο αστικό τοπίο καθώς πολλές φορές είναι σταθμευμένα σε πλατείες ή σε σημεία τουριστικής σημασίας. Τέλος, δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις που ένα εγκαταλελειμμένο όχημα εμποδίζει τη διέλευση ανθρώπων με αναπηρία ή την προσπέλαση πυροσβεστικών οχημάτων και απορριμματοφόρων.

Για να θεωρηθεί ένα όχημα εγκαταλελειμμένο (ΠΔ 116/2004, άρθρο 2) θα πρέπει να πληρεί μία από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Να είναι εγκαταλελειμμένο σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους στους οποίους απαγορεύεται η στάθμευση, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 30 ημέρες
- Να είναι εγκαταλελειμμένο σε άλλους δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 90 ημέρες και χωρίς την άδεια της αρμόδιας Αρχής
- Να είναι εγκαταλελειμμένο σε ιδιωτικούς χώρους χωρίς τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη του χώρου
- Να αποτελεί γενικά κίνδυνο για το περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια των κατοίκων, καθώς και για τη δημόσια ή ιδιωτική περιουσία, ιδίως όταν λόγω της κατάστασης στην οποία βρίσκεται δε δύναται να ανταποκριθεί στο σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 270/1981, (Φ.Ε.Κ. Α'77/30-03-1981), «Περί των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών για εκποίηση ή εκμίσθωση πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων»
  2. Τις διατάξεις του άρθρου 199 του Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α'114/08-06-2006), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
  3. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, (Φ.Ε.Κ. Α' 87/07-06-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Τις διατάξεις του Ν.2939/2001, «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΔΕΣΑΠ) και άλλες διατάξεις 5. Τις διατάξεις του αρ. 9 του Π.Δ. 116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής και του άρθρου 199 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
6. Την οδηγία 2000/53/ΕΚ (18-09-2000) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής, με τις ισχύουσες τροποποιήσεις
  7. Τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν. 4257 (Φ.Ε.Κ. 93 Α/2014) περί «επειγουσών ρυθμίσεων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών»
  8. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112 Α'/13-07-2010), «Ενίσχυση τις διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις»
  9. Την Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΑΡ. ΟΙΚ. 105136, Φ.Ε.Κ. 907 Β'/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε. (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος)
  10. Τον προϋπολογισμό του Δήμου (ΚΑ εσόδων 21190002)
  11. Τη με αριθμό 10/2024 Απόφαση Δ.Σ. για τη Συγκρότηση Τριμελούς Επιτροπής Διενέργειας Δημοπρασιών, Κατόπιν των ανωτέρω ζητείται όπως :

1. Εγκρίνετε τη σύναψη σύμβασης με εταιρεία βεβαιωμένη στο σύστημα συλλογής εναλλακτικής διαχείρισης της ΕΔΟΕ, για τη συλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων. Η εταιρεία θα περισυλλέγει, με δικά της γερανοφόρα μέσα, τα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως ΟΤΚΖ και θα τα μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της, για επεξεργασία – ανακύκλωση, δεδομένου ότι ο Δήμος δεν διαθέτει τα κατάλληλα μέσα και οι συγκεκριμένες ανάγκες είναι επιτακτικές και άμεσες. Η πρόσκληση ενδιαφέροντος γίνεται με κριτήριο τη μεγαλύτερη αποζημίωση ανά όχημα (πλειοδοτική δημοπρασία).

2. Εγκρίνετε τη διενέργεια **φανερής, προφορικής, πλειοδοτικής δημοπρασίας** – από την οριζόμενη σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. Του 270/81 άρθρο 1, Τριμελή Επιτροπή Διενέργειας Δημοπρασιών για την εκποίηση πραγμάτων - ώστε να βρεθεί φυσικό ή νομικό πρόσωπο που να έχει τις απαιτούμενες εκ του Νόμου προϋποθέσεις για να αναλάβει τη διαδικασία συλλογής και παράδοσης των εγκαταλελειμμένων οχημάτων του Δήμου μας στην ΕΔΟΕ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση η οποία περιλαμβάνεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά,

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει τη σύναψη σύμβασης με εταιρεία βεβαιωμένη στο σύστημα συλλογής εναλλακτικής διαχείρισης της ΕΔΟΕ, για τη συλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων. Η εταιρεία θα περιουλλέγει, με δικά της γερανοφόρα μέσα, τα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως ΟΤΚΖ και θα τα μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της, για επεξεργασία – ανακύκλωση, δεδομένου ότι ο Δήμος δεν διαθέτει τα κατάλληλα μέσα και οι συγκεκριμένες ανάγκες είναι επιτακτικές και άμεσες. Η πρόσκληση ενδιαφέροντος γίνεται με κριτήριο τη μεγαλύτερη αποζημίωση ανά όχημα (πλειοδοτική δημοπρασία).
2. Εγκρίνει τη διενέργεια φανερής, προφορικής, πλειοδοτικής δημοπρασίας – από την οριζόμενη σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. Του 270/81 άρθρο 1, Τριμελή Επιτροπή Διενέργειας Δημοπρασιών για την εκποίηση πραγμάτων - ώστε να βρεθεί φυσικό ή νομικό πρόσωπο που να έχει τις απαιτούμενες εκ του Νόμου προϋποθέσεις για να αναλάβει τη διαδικασία συλλογής και παράδοσης των εγκαταλελειμμένων οχημάτων του Δήμου μας στην ΕΔΟΕ.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **21/2024**

Για επιβεβαίωση των ανωτέρω συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω:

Ακριβές απόσπασμα  
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Μπακάλης Χρήστος

Πεύκη 31/01/2024

Τα μέλη

Νικολαροπούλου Βασιλική  
Μεντεσίδου Δέσποινα  
Αποστολοπούλου Ευαγγελία  
Σταυράκη-Πατούλη Μαρίνα  
Τσελέντας Αντώνιος  
Μονεμβασιώτης Σταύρος  
Διαμαντόπουλος Κωνσταντίνος  
Κυριακίδης Άρης Λάζαρος  
Μαγκουρίλου Μαρίνα  
Μαριδάκης Πέτρος  
Γιαννόπουλος Νικόλαος  
Φασουλά Αικατερίνη  
Καλαμπαλίκης Ιωάννης  
Αθανασοπούλου Μαρία  
Στιβαχτής Γεώργιος  
Μέγας Ιωάννης  
Κωνσταντινίδης Γεώργιος  
Βογιατζόγλου Ιορδάνης  
Μπελεχρής Κωνσταντίνος

